



## “THE QUEENS OF THE QUEEN”

Vogliamo premiare le vostre regine: le due moto più belle che partecipano al Queen Trophy 2021. Due categorie, STANDARD (di serie) e SPECIAL (trasformate) ad ogni categoria una QUEEN vincitrice.

### **REGOLAMENTO:**

La partecipazione è gratuita per tutte le moto iscritte al Queen Trophy 2021, e vi invitiamo calorosamente a partecipare.

Le domande di partecipazione dovranno pervenire attraverso il nostro sito [www.motoclubpepebevagna.it](http://www.motoclubpepebevagna.it) nell'area **The Queens of the Queen** (*link*) attraverso la compilazione del modulo.

Le adesioni dovranno pervenire assolutamente entro il **25/07/2021**.

Ogni iscritto caricherà nel sito del Moto Club Pepe Bevagna, due foto della moto con cui partecipa, una frontale ed una del lato destro.

Le foto dovranno permettere di avere visione della moto, ne consegue che una foto della moto infangata che non permetta di apprezzarne le qualità inevitabilmente ne penalizzerà il giudizio.

I punti che determineranno la penalizzazione da parte della giuria saranno:

La moto iscritta dovrà prendere parte all'evento, l'iscrizione al concorso decadrà se la partecipazione verrà fatta con un mezzo diverso da quello inviato con le foto.

Analizzando le foto ed i moduli pervenuti, una prima-giuria formata da 5 soci del moto club Pepe Bevagna, entro il **20/08/2021** effettuerà una votazione per selezionare le **20 moto finaliste**.

Gli eventuali cambi moto dovranno essere comunicati entro il **31/08/2021** con relative foto e modulistica compilata della nuova QUEEN partecipante.

Durante l'evento la giuria di 4 giudici, dopo aver visto le moto dal vivo, effettuerà la votazione che determinerà la STANDARD e la SPECIAL più belle del **“THE QUEENS OF THE QUEEN”**.

Le premiazioni si terranno sabato sera durante la cena presso il ristorante “DA VALERIO” a Santa Rufina di Cittaducale.

Alle due vincitrici del **“THE QUEENS OF THE QUEEN”** un riconoscimento offerto dai nostri Partner, a tutti i partecipanti un gadget di ricordo.

## CATEGORIA “STANDARD”:

Filosofia: la categoria STANDARD premierà la moto di **serie** nel suo progetto originale, non importa se datata, o se vissuta per aver attraversato molte frontiere.

Per le moto Standard sono ammesse le seguenti modifiche di utilità:

- Cupolino leggermente maggiorato ma inserito nel progetto originale.
- Portapacchi, porta valige, para carene, paracoppa maggiorato, ma in linea con il progetto originale.
- Mono ammortizzatore specialistico ma in linea con il progetto originale.
- Scarico specialistico ma in linea con il progetto originale, ossia ubicato nello stesso posto dell'originale.
- No a torrette da moto dakariane.
- Gruppo fanali originale (ammessi piccoli faretto supplementari).

La moto Standard (di serie) deve essere bella come è stata creata. I parametri di giudizio saranno i seguenti:

- Eleganza e Bellezza: parametri soggettivi legati agli accostamenti cromatici ed alle forme del mezzo.
- Stato di conservazione sul quale non incide la data di immatricolazione ma la cura amorevole con cui è stata tenuta: la moto in condizioni da vetrina riceverà maggior punteggio.
- Cura del particolare nelle eventuali personalizzazioni.
- Attitudine all'Adventouring ovvero **moto totale**.

## CATEGORIA “SPECIAL”:

Filosofia: la categoria SPECIAL deve esprimere fantasia nella personalizzazione.

Per questa categoria non ci sono regole o limiti, ma la vincitrice non sarà necessariamente la più trasformata.

Per la moto SPECIAL (trasformata) i parametri di giudizio saranno i seguenti:

- Artigianalità: daremo maggiore valore ad elaborazioni con componenti non prodotti in serie.
- Unicità: avere un mezzo ricercato ed elaborato con componenti unici darà il massimo del punteggio.
- Organicità della trasformazione: un progetto organico in cui la modifica riguarda la moto nel suo complesso.
- Esecuzione: le modifiche eseguite con professionalità riceveranno una maggiore valorizzazione.
- Stato di conservazione: la moto in condizioni da vetrina riceverà maggior punteggio.
- Attitudine all'Adventouring ovvero **moto totale**.

Moto Club Pepe BEVAGNA